

5 広島駅周辺整備の推進について

(国土交通省・財務省関係)

要望内容

財政措置

広島駅南口広場の再整備等

(要 旨)

本市は、広島駅周辺地区において、陸の玄関にふさわしいまちづくりを積極的に進めており、これまでに、二葉の里地区の土地区画整理事業、広島駅南口の市街地再開発事業、新幹線口のペDESTリアンデッキ・広場及び広島駅自由通路が順次完成しました。

これらに引き続き、令和 2 年度からは、広島駅周辺地区における活力とにぎわいの舞台づくりの最後の仕上げとして、南口広場の再整備等の本工事に着手することとしています。

この事業は、路面電車を広場へ高架で進入させるなどの広場の再整備を行うとともに、自由通路とつながる 2 階レベルの歩行者ネットワークや、市内中心部を環状で結ぶ路面電車の循環ルートを整備するものです。

また、この事業とあわせて、JR 西日本では広場の自社所有部分上空の立体利用を前提とした駅ビルの建替えを行うこととしており、本市はこの駅ビル建替えと連携して広場の再整備に取り組んでまいります。

つきましては、広島駅南口広場の再整備等の円滑な推進が図られるよう、その財源確保について、格別の御配慮をお願いいたします。

(参 考)

1 広島駅南口広場の再整備等の概要

完成目標 駅前大橋ルートについては令和7年春の開業を、既存電停や軌道の撤去など残る広場再整備については駅前大橋ルート開業後できるだけ早期の完成を目指す。

総事業費 約155億円

- 整備概要
- ・広島駅南口広場の再整備
 - ・路面電車の駅前大橋ルートの整備
 - ・路面電車の循環ルートの整備

2 広島駅周辺地区における各事業の位置図

